

Proyecto de Pavimentación de OR 99W (Pacific Highway)



Primavera de 2023

Llegarán mejoras a OR 99W

Una inversión de \$41 millones de dólares en OR 99W, entre la autopista interestatal 5 (I-5) y McDonald Street, pavimentará, construirá nuevas banquetas y carriles para bicicletas, mejorará las rampas de las banquetas, reparará puentes y realizará mejoras de seguridad en la intersección con SW Johnson/Main Street.

La construcción inicia en abril



Consejos para viajar con seguridad en las zonas de obras

- ¡El color naranja es su señal! Preste atención cuando vea letreros, barriles, conos y barricadas de color naranja.
- Espere demoras (planifique con las demoras en mente) y salga temprano para poder conducir con seguridad por la zona de obras.
- Por motivos de seguridad, planifique un tiempo adicional en su recorrido y siga todos los letreros y las indicaciones de las personas encargadas de dar señales.



Region 1
123 NW Flanders Street
Portland, OR 97209

**Vienen mejoras para
OR 99W entre I-5 y
McDonald Street.**

Vea más información al
interior.

tinyurl.com/OR99Wpaving

Para solicitar adaptaciones o servicios de traducción/interpretación amparados en la ADA (La Ley de Estadounidenses con Discapacidades) o en el Título VI de los Derechos Civiles, o para solicitar más información, llame al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 o al Servicio de Retransmisión de Oregon 7-1-1.

Proyecto de Pavimentación de OR 99W (Pacific Highway)

Primavera de 2023



Una inversión de \$41 millones en recorridos seguros y accesibles para las personas que viajan por OR 99W.

El Proyecto de Pavimentación de OR 99W (Pacific Highway) creará una red de banquetas completamente conectadas en el corredor y superficie de carretera más uniforme y segura, incrementará la conectividad de los carriles para bicicletas y reconstruirá los bordes de las banquetas para cumplir con los estándares de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés).



Construcción de casi una milla de nuevas banquetas, instalación de 150 rampas de banquetas accesibles y construcción de un nuevo cruce peatonal en OR 99W en la intersección con SW Main Street/SW Johnson Street.



Detección de señales de tránsito en carriles para bicicletas y nuevos carriles para bicicletas en ambas direcciones entre SW 65th Ave. y SW 72nd Ave.



Reparación y repavimentación de tres millas de carretera, reparación de dos puentes y mejoras en la intersección de OR 99W con las calles SW Main Street/SW Johnson Street, con una señal de tránsito mejorada y un nuevo carril exclusivo para dar vuelta a la izquierda.



La construcción inicia en abril de 2023 y continuará durante el 2024.

Habrà cierres temporales de carriles de tránsito, rampas de enlace y calles laterales, principalmente en la noche. Habrà desvíos disponibles para los conductores y para el transporte de cargas de gran tamaño. Los peatones, incluidas las personas que usan dispositivos de movilidad, encontrarán desvíos accesibles con señales. Los ciclistas viajarán en carriles de circulación con los vehículos durante los cierres de las laterales de las autopistas.

Efectos previstos de la construcción

- Cierres de carriles durante la noche, de 8 p. m. a 5 a. m. entre semana, y hasta las 9 a. m. los fines de semana. Ponga atención al cambio de carriles de circulación hacia los carriles centrales.
- Cierre de tramos cortos con un solo carril y laterales por hasta 10 días durante la reconstrucción de las rampas de banquetas.
- Cierre de la intersección de OR 99W con las calles SW Main/SW Johnson durante el trabajo de reemplazo de las señales de tránsito, entre la medianoche y las 4 a. m.
- Cierre temporal de Main Street en el centro de Tigard, de las 9:30 p. m. a las 4:30 a. m. durante el trabajo de rehabilitación del pavimento.
- Las siguientes rampas de autopista estarán cerradas durante los fines de semana: rampa de salida y entrada de OR 217 hacia el norte, rampa de salida de OR 217 hacia el sur y rampa de salida de I-5 hacia el sur. Solo se cerrará una rampa por fin de semana. Se colocarán letreros de desviaciones.
- Un número limitado de cierres de carriles los fines de semana en OR 99W durante el trabajo de reparación de puentes.

Nos coordinaremos con los proyectos cercanos, incluido el Proyecto de Carriles Auxiliares de OR 217, para reducir los efectos para los viajeros.

¿Tiene preguntas?

Contacte a Lili Boicourt, ODOT
Lili.D.BOICOURT@odot.oregon.gov
503-731-4128

Tinyurl.com/OR99Wpaving



Visite el sitio web del proyecto para obtener más información y regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico. El sitio web se actualizará semanalmente con los efectos previstos de la construcción.



Para revisar las condiciones de las carreteras y las alertas de tráfico las 24 horas, los 7 días de la semana, visite [tripcheck.com](https://www.tripcheck.com) o llame al 5-1-1.

Línea directa sobre el ruido: 503-294-1389

Este número está disponible para ayudar a los residentes y negocios cercanos a resolver cualquier preocupación relacionada con el ruido del ODOT las 24 horas del día.